FORD **C-MAX** Guida rapida

Informazioni su questa Guida rapida

La presente guida è stata realizzata per aiutare l'utente a familiarizzare con alcune funzionalità del veicolo. Contiene solo le istruzioni base per il veicolo e non sostituisce il Libretto di uso e manutenzione.

Sarà quindi necessario leggere le istruzioni complete contenute nel Libretto di uso e manutenzione, insieme a tutte le avvertenze. Conoscere il veicolo a fondo contribuisce ad aumentare la sicurezza e il piacere di guida.

Grazie per aver scelto Ford.

PERICOLO

La distrazione durante la guida può causare la perdita del controllo del veicolo, incidenti e lesioni personali. Pertanto, consigliamo vivamente di utilizzare la massima cautela nell'utilizzare dispositivi che potrebbero distogliere l'attenzione dalla strada. La principale responsabilità del conducente è la conduzione in sicurezza del proprio veicolo. Si sconsiglia l'utilizzo di strumenti manuali durante la guida. Servirsi sempre di dispositivi vivavoce quando possibile. Informarsi sulle leggi e le normative locali che potrebbero limitare l'uso di dispositivi elettronici durante la marcia.

Nota: *La presente guida descrive le caratteristiche del prodotto e le opzioni disponibili per tutti i modelli della gamma, talvolta anche in anticipo rispetto alla data effettiva di introduzione. Pertanto, è possibile che siano descritte opzioni non in dotazione sul veicolo acquistato.*

Nota: *Alcune delle illustrazioni riportate nella presente guida possono indicare caratteristiche usate in modelli diversi, quindi non esattamente corrispondenti al veicolo interessato. Tuttavia, le informazioni essenziali contenute nelle figure sono sempre corrette.*

Nota: *L'uso di autoveicoli è soggetto alle leggi e ai regolamenti vigenti in materia.*

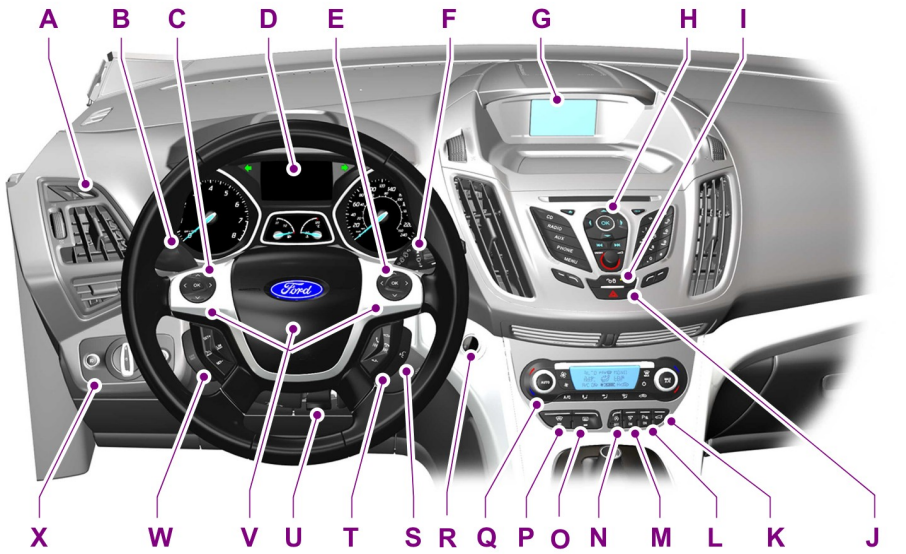
Le informazioni contenute in questo documento erano esatte al momento della stampa. Al fine di un costante sviluppo, ci riserviamo il diritto di apportare modifiche a specifiche, progetti o attrezzature, in qualsiasi momento, senza alcun preavviso o obbligo. Nessuna parte di questa pubblicazione può essere riprodotta, trasmessa, memorizzata in un sistema di archiviazione o tradotta in qualsiasi lingua, in qualsiasi forma con qualsiasi mezzo senza la nostra previa autorizzazione scritta. Salvo errori ed omissioni.

© Ford Motor Company 2014

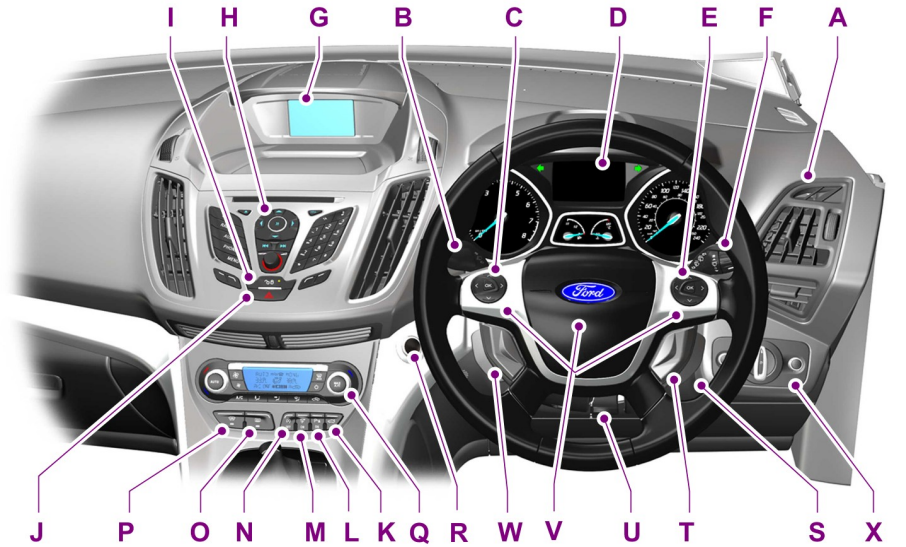
Tutti i diritti riservati.

Numero parte: CG3558itITA 03/2014 20140627085338

VISTA CRUSCOTTO



E130098



E130099

A Bocchette dell'aria.

B Indicatori di direzione. Abbaglianti.

C Veicoli con guida a sinistra con comando vocale - Comando display informazioni.

C Veicoli con guida a sinistra senza comando vocale - Comando display informazioni.

C Veicoli con guida a destra con comando vocale - Comando display informazioni ed intrattenimento.

C Veicoli con guida a destra senza comando vocale - Comando display informazioni.

D Quadro strumenti.

E Veicoli con guida a sinistra con comando vocale - Comando display informazioni ed intrattenimento.

E Veicoli con guida a sinistra senza comando vocale - Comando audio.

E Veicoli con guida a destra con comando vocale - Comando display informazioni.

E Veicoli con guida a destra senza comando vocale - Comando audio.

F Levetta tergicristallo.

G Display informazioni ed intrattenimento.

H Radio.

I Pulsante di bloccaggio portiera.

J Interruttore lampeggiatori di emergenza.

K Interruttore portellone elettrico.

L Interruttore sistema di parcheggio a ultrasuoni.

M Interruttore sistema di assistenza attivo al parcheggio.

N Interruttore di avviamento/arresto.

O Interruttore lunotto termico.

P Interruttore parabrezza riscaldato.

Q Comandi climatizzazione.

R Pulsante di avvio.

S Commutatore di avviamento.

T Comando audio. Comando vocale. Comando del telefono.

U Regolazione volante.

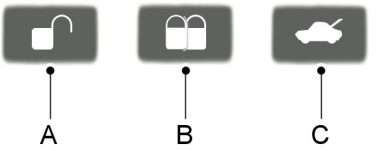
V Avvisatore acustico.

W Interruttori controllo velocità di crociera. Interruttori limitatore di velocità.

X Comando illuminazione. Fendinebbia Fendinebbia posteriore. Comando livellamento fari. Varialuce illuminazione strumenti.

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 10-09-2012, Vehicles Built Up To: 31-12-2014, CG3558itITA itITA, Edition date: 03/2014, Second Printing

BLOCCO E SBLOCCO



E87379

A Sbloccato
B Bloccato
C Sbloccaggio cofano bagagliaio

Chiusura a doppia sicurezza con la chiave

Ruotare la chiave due volte in posizione di bloccaggio entro tre secondi.

Chiusura a doppia sicurezza con il telecomando

Premere il pulsante B due volte entro tre secondi.

APERTURA E CHIUSURA GLOBALE

AVVERTENZE

Per tutte le avvertenze e le precauzioni, fare riferimento al libretto di uso e manutenzione.

Prestare attenzione nell'utilizzo della chiusura globale. In caso di emergenza, premere immediatamente il pulsante di bloccaggio o sbloccaggio per interrompere l'operazione.

Per aprire tutti i finestrini, premere il pulsante di sbloccaggio sul telecomando per almeno tre secondi, senza rilasciarlo. Premere il pulsante di bloccaggio o sbloccaggio per interrompere la funzione di apertura.

Per chiudere tutti i finestrini, premere il pulsante di bloccaggio sul telecomando per almeno tre secondi, senza rilasciarlo. Premere il pulsante di bloccaggio o sbloccaggio per interrompere la funzione di chiusura. La funzione intelligente è attiva anche durante la chiusura globale.

DISABILITAZIONE DELL'ALLARME

Veicoli non dotati di sistema di apertura senza chiavi

Antifurto perimetrale

Disabilitare e silenziare l'allarme sbloccando le portiere con la chiave, inserendo l'accensione con una chiave codificata correttamente o sbloccando le portiere o il cofano bagagliaio con il telecomando.

Allarme di categoria uno

Disabilitare e silenziare l'allarme sbloccando le portiere con la chiave, inserendo l'accensione con una chiave codificata correttamente entro 12 secondi o sbloccando le portiere o il cofano bagagliaio con il telecomando.

Veicoli dotati di sistema di apertura senza chiavi

Nota: *Per l'apertura senza chiavi è necessario che una chiave elettronica valida sia situata entro l'area di rilevamento di quella stessa portiera.*

Antifurto perimetrale

Disabilitare e silenziare l'allarme sbloccando le portiere e inserendo l'accensione oppure sbloccando le portiere o il cofano bagagliaio con il telecomando.

Allarme di categoria uno

Disabilitare e silenziare l'allarme sbloccando le portiere e inserendo l'accensione entro 12 secondi oppure sbloccando le portiere o il cofano bagagliaio con il telecomando.

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 10-09-2012, Vehicles Built Up To: 31-12-2014, CG3558itITA itITA, Edition date: 03/2014, Second Printing

COMANDO DEL DISPLAY INFORMAZIONI

E140143

Veicoli con controllo vocale

Guida a sinistra

A. Display informazioni
B. Display informazioni ed intrattenimento

Guida a destra

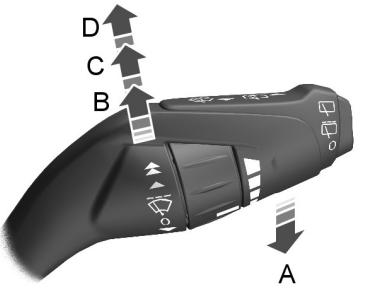
A. Display informazioni ed intrattenimento
B. Display informazioni

Veicoli senza controllo vocale

A. Display informazioni
B. Audio

TERGIPARABREZZA

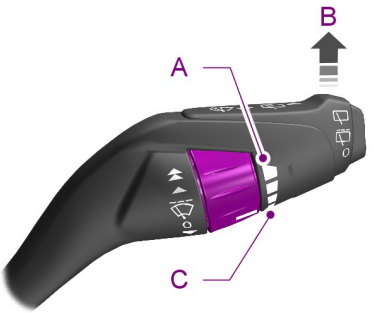
Tergicristalli



E128444

A	Passata singola
B	Movimento a intermittenza o automatico del tergicristallo
C	Movimento normale del tergicristallo
D	Funzionamento ad alta velocità

Funzionamento intermittente del tergicristallo



E128445

A	Movimento a brevi intervalli del tergicristallo
B	Funzionamento intermittente del tergicristallo
C	Movimento a intervalli lunghi del tergicristallo

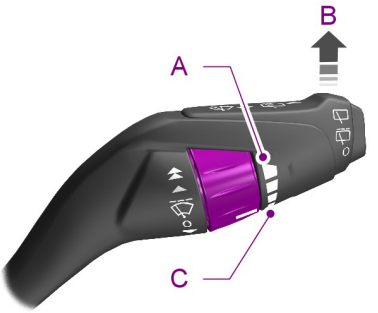
C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 10-09-2012, Vehicles Built Up To: 31-12-2014, CG3558ItITA itITA, Edition date: 03/2014, Second Printing

L'interruttore rotante può essere utilizzato per regolare l'intervallo di tergitura intermittente.

TERGICRISTALLI AUTOMATICI

PERICOLO

Per tutte le avvertenze e le precauzioni, fare riferimento al libretto di uso e manutenzione.



E128445

A Sensibilità elevata

B Attiv.

C Sensibilità ridotta

Il tergicristallo si attiverà al rilevamento di umidità sul parabrezza. Il sensore pioggia continuerà a monitorare la quantità di umidità presente sul parabrezza regolando automaticamente la velocità di tergitura.

Usare il comando rotante per regolare la sensibilità del sensore pioggia. Se la sensibilità è bassa, il tergicristallo si attiverà quando il sensore rileva una quantità di umidità elevata sul parabrezza. Se la sensibilità è alta, il tergicristallo si attiverà quando il sensore rileva una piccola quantità di umidità sul parabrezza.

TERGILUNOTTO E LAVALUNOTTO

E129193

A Funzionamento intermittente del tergicristallo

B Funzionamento a bassa velocità

Lavalunotto

E129194

SOSTITUZIONE DELLE SPAZZOLE TERGICRISTALLO

Spazzole tergicristalli

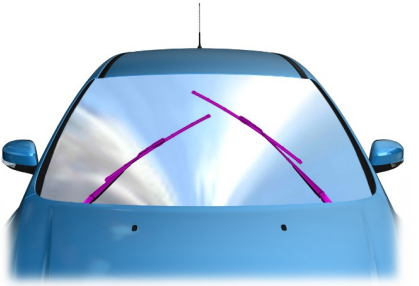
AVVERTENZE

Portare i tergicristalli nella posizione di servizio per sostituire le spazzole.

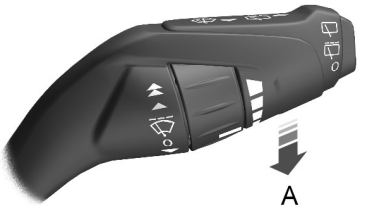
In inverno è possibile utilizzare la posizione di servizio per ottenere un accesso più agevole alle spazzole, così da liberarle da ghiaccio e neve. I tergiparabrezza torneranno nella posizione normale non appena si inserisce l'accensione, pertanto assicurarsi che il parabrezza sia libero da neve o ghiaccio prima di inserire l'accensione.

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 10-09-2012, Vehicles Built Up To: 31-12-2014, CG3558itITA itITA, Edition date: 03/2014, Second Printing

Posizione di servizio



E129989



E129986

Disinserire l'accensione e portare la leva tergiparabrezza in posizione **A** entro tre secondi. Una volta portati i tergiparabrezza nella posizione di servizio, rilasciare la leva.

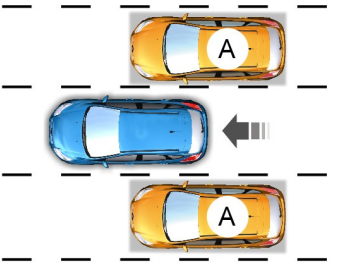
ALZACRISTALLI ELETTRICI

Per attenuare la rumorosità creata dal vento o la rumorosità delle oscillazioni quando è aperto un solo finestrino, aprire leggermente il finestrino opposto.

SISTEMA DI INFORMAZIONI ANGOLO CIECO

Rilevamento veicoli nella zona d'ombra (BLIS)

Il sistema offre una funzione utile che aiuta il conducente a rilevare i veicoli che potrebbero sopraggiungere nella zona d'ombra (**A**). L'area di rilevamento si trova su entrambi i lati del veicolo e si estende verso il retro a partire dai retrovisori esterni fino a circa 3 m dietro la parte posteriore del veicolo. Il sistema avvisa il conducente se dei veicoli sopraggiungono nella zona d'ombra durante la guida.



E124788

Uso del BLIS

Il sistema visualizza una spia gialla ubicata negli specchietti retrovisori.

E124736

Limiti del rilevamento

In alcuni casi i veicoli che entrano o escono dalla zona d'ombra non possono essere rilevati.

Falsi allarmi

Talvolta il sistema avvisa il conducente anche se nessun veicolo si trova nella zona d'ombra. Ad esempio in caso di guardrail o barriere in cemento sull'autostrada.

Inserimento e disattivazione del sistema

Il sistema può essere attivato e disattivato tramite il display informazioni.

SEDILI POSTERIORI

PERICOLO

Per tutte le avvertenze e le precauzioni, fare riferimento al libretto di uso e manutenzione.

Sedili della seconda fila - C-MAX

Sistema sedile confortevole

PERICOLO

Se il sedile centrale è reclinati in avanti, non spostare i sedili laterali posteriori in posizione "comfort". Pericolo di lesioni in caso di incidente o se il sedile centrale cade verso il basso.

Nota: *Non reclinare lo schienale in avanti quando il sedile è completamente arretrato, in posizione di comfort. Far scorrere il sedile completamente in avanti.*

Il sedile centrale può essere ripiegato ed i sedili esterni spostati un poco verso l'interno per fornire più spazio alle gambe ed alle spalle dei passeggeri posteriori.

1. Rimuovere il ripiano di copertura del bagagliaio.

E78062

2. Tirare la leva di sgancio sulla parte inferiore del sedile.

E78063

Nota: *Il sedile si muoverà completamente all'indietro quando il cuscino di seduta viene sollevato.*

3. Piegare lo schienale fino ad agganciarlo.

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 10-09-2012, Vehicles Built Up To: 31-12-2014, CG3558itITA itITA, Edition date: 03/2014, Second Printing

E78064

Nota: *Nel momento in cui i sedili indietreggiano, si muovono anche un poco verso l'interno.*

4. Tirare la leva sul bordo anteriore esterno dei sedili esterni e spingerli verso dietro.

Per riposizionare i sedili, tirare la leva e farli scorrere in avanti.

Per riposizionare il sedile centrale, tirare la leva collocata sotto il sedile stesso. Tirare il cuscino del sedile centrale e spingerlo completamente verso il basso fino ad agganciarlo.

Montare la copertura del bagagliaio.

Sedili della seconda fila - Grand C-MAX

Riporre il sedile centrale

PERICOLO

Quando il veicolo è in movimento, accertarsi che lo schienale del sedile centrale sia in posizione verticale.

E129302

1. Tirare la leva sul retro del sedile centrale, quindi spingere lo schienale verso il basso, fino al bloccaggio.

E129298

2. Tirare la cinghia e sollevare il cuscino del sedile lato destro.

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 10-09-2012, Vehicles Built Up To: 31-12-2014, CG3558itITA itITA, Edition date: 03/2014, Second Printing

E129299

3. Tirare la cinghia per abbattere il sedile centrale sulla base del sedile lato destro.
4. Abbassare il cuscino del sedile lato destro.

Nota: *Quando il sedile centrale è riposto, è possibile utilizzare lo spazio tra i sedili esterni per accedere a quelli della terza fila.*

Regolazione dei sedili in avanti

PERICOLO

Non utilizzare i sedili della terza fila quando quelli della seconda sono ribaltati in avanti.

Nota: *Il sedile centrale deve essere riposto nella base del sedile lato destro ma che quest'ultimo sia ribaltato.*

E129298

1. Tirare la cinghia e sollevare il cuscino.
2. Sollevare la leva e abbassare lo schienale fino a che non si blocca.

OROLOGIO

La data e l'ora sono possono essere regolate mediante il menu del display informazioni. Utilizzando i tasti freccia sul volante, è possibile accedere al menu ed effettuare le modifiche del caso.

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 10-09-2012, Vehicles Built Up To: 31-12-2014, CG3558ItITA itITA, Edition date: 03/2014, Second Printing

AVVIAMENTO A DISTANZA

Inserimento accensione

E85766

Premere il pulsante una volta, senza posizionare il piede sul pedale del freno o della frizione.

Nota: *Il sistema di avviamento senza chiavi potrebbe non funzionare se la chiave passiva si trova nelle vicinanze di oggetti metallici o dispositivi elettronici quali i telefoni cellulari.*

Avviamento con cambio manuale

1. Premere a fondo il pedale della frizione.
2. Premere il pulsante di avviamento.

Nota: *Se il pedale della frizione viene rilasciato durante l'avviamento del motore, il motore smette di girare e si torna all'accensione inserita.*

Avviamento con cambio automatico

1. Accertarsi che il cambio sia in posizione **P** o **N**.
2. Premere a fondo il pedale del freno.
3. Premere il pulsante di avviamento.

Nota: *Se il pedale del freno viene rilasciato durante l'avviamento del motore, il motore smette di girare e si torna all'accensione inserita.*

Arresto del motore con veicolo in movimento

Premere per due secondi il tasto di avvio senza rilasciarlo, oppure premerlo due volte entro due secondi.

FILTRO ANTIPARTICOLATO

In fase di rigenerazione a bassa velocità o al regime del minimo motore, è possibile avvertire un odore di metallo rovente e udire battiti metallici. Ciò è dovuto alle alte temperature raggiunte in fase di rigenerazione, pertanto trattasi di condizione di normalità.

SPEGNIMENTO DEL MOTORE

AVVERTENZE

Per tutte le avvertenze e le precauzioni, fare riferimento al libretto di uso e manutenzione.

Spegnendo il motore, è probabile che le ventole del sistema di raffreddamento continuino a girare per alcuni minuti, anche con commutatore di accensione su stop. Non solo, le ventole potrebbero avviarsi nuovamente per alcuni istanti qualora, a causa di un accumulo di calore, la temperatura del liquido di raffreddamento aumenti. Fare attenzione che le dita o indumenti quali cravatte o sciarpe non rimangano incastrati nella ventola.

UTILIZZO DELL'INTERRUTTORE DI AVVIAMENTO/ARRESTO

Nota: *Il sistema è attivato per impostazione predefinita. Per disattivare il sistema, premere l'interruttore sul cruscotto. Il sistema verrà disattivato solo per il ciclo di accensione corrente. Per attivarlo, premere nuovamente l'interruttore.*

Per arrestare il motore

1. Arrestare il veicolo.
2. Portare la leva selettrice in posizione di folle.
3. Rilasciare il pedale della frizione.

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 10-09-2012, Vehicles Built Up To: 31-12-2014, CG3558itITA itITA, Edition date: 03/2014, Second Printing

4. Rilasciare il pedale dell'acceleratore.

In alcune condizioni il sistema potrebbe non arrestare il motore, ad esempio:

- Per mantenere la climatizzazione interna.
- Tensione batteria bassa.
- Temperatura esterna troppo alta o troppo bassa.
- Portiera lato guida aperta.
- Bassa temperatura di esercizio del motore.
- Bassa depressione del sistema frenante.
- Velocità di strada non superiore a 5 km/h (3 miglia/h).

Per riavviare il motore

Nota: *La leva selettrice deve essere in posizione folle.*

Premere il pedale della frizione.

In alcune condizioni, il sistema potrebbe riavviare automaticamente il motore, ad esempio:

- Tensione batteria bassa.
- Per mantenere la climatizzazione interna.

SPORTELLINO DEL BOCCHETTONE DI RIFORNIMENTO CARBURANTE

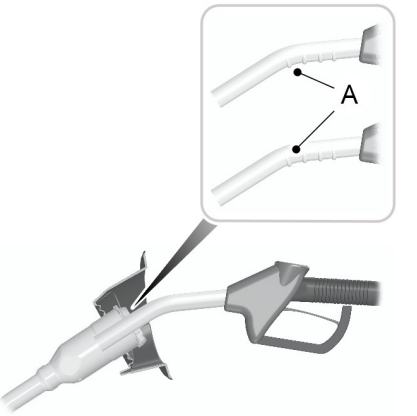
PERICOLO

Per tutte le avvertenze e le precauzioni, fare riferimento al libretto di uso e manutenzione.

Nota: *L'apertura completa della portiera scorrevole viene inibita quando lo sportellino del bocchettone di rifornimento carburante è aperto.*

E86613

Premere lo sportellino per aprirlo. Aprire lo sportellino completamente fino ad agganciarlo.



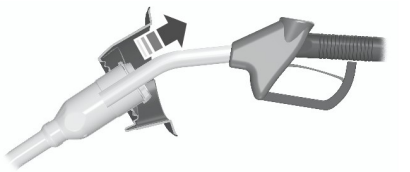
E139202

Inserire la pistola erogatrice fino alla prima tacca dell'ugello.**A**. Poggiarlo sul coperchio dell'apertura della tubazione carburante.

PERICOLO

È consigliabile rimuovere lentamente la pistola erogatrice per consentire al carburante residuo di scaricare nel serbatoio carburante. In alternativa, prima di rimuovere la pistola erogatrice, è possibile attendere 10 secondi.

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 10-09-2012, Vehicles Built Up To: 31-12-2014, CG3558itITA itITA, Edition date: 03/2014, Second Printing



E119081

Sollevare leggermente la pistola erogatrice per rimuoverla.

ASSISTENZA DI PARTENZA IN SALITA

Il sistema agevola le partenze del veicolo su percorsi pendenti senza richiedere l'utilizzo del freno di stazionamento.

Quando il sistema è attivo, il veicolo rimane fermo in pendenza per due o tre secondi dopo che il pedale del freno è stato rilasciato. Questo consente di spostare il piede dal pedale del freno a quello dell'acceleratore. I freni vengono automaticamente rilasciati quando il motore ha sviluppato una coppia motrice sufficiente ad impedire che il veicolo scenda dal pendio in modo incontrollato.

SUGGERIMENTI PER LA GUIDA CON L'ABS

Nota: *Quando il sistema è in funzione, il pedale del freno emetterà degli impulsi e la sua corsa potrebbe essere maggiore. Mantenere la pressione sul pedale del freno. È anche possibile udire una rumorosità dal sistema. Ciò è assolutamente normale.*

L'ABS non elimina i rischi:

- se la distanza dal veicolo che precede è eccessivamente ridotta;
- in caso di aquaplaning del veicolo;
- se la velocità del veicolo in curva è eccessiva;
- se il fondo stradale è in cattive condizioni.

SISTEMA DI ASSISTENZA ATTIVO AL PARCHEGGIO

Il sistema di assistenza attivo al parcheggio individua la disponibilità di uno spazio idoneo per il parcheggio parallelo e sterza il veicolo fino a parcheggiarlo. Il sistema controlla il volante mentre il guidatore controlla acceleratore, cambio e freni.

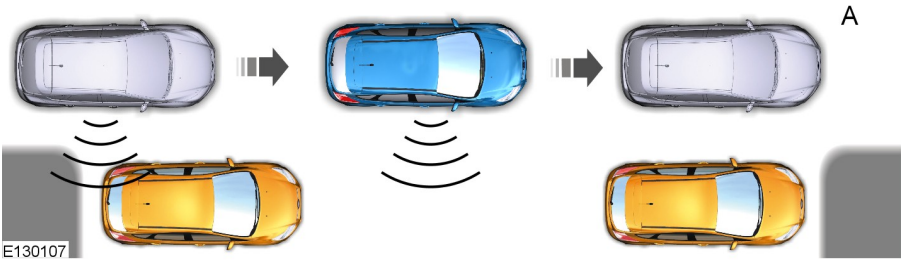
USO DEL SISTEMA DI ASSISTENZA ATTIVO AL PARCHEGGIO

Il sistema di assistenza attivo al parcheggio non allinea correttamente il veicolo se:

- si utilizza una ruote di scorta o un pneumatico che presenta un'usura decisamente superiore a quella degli altri pneumatici
- sul veicolo non si utilizzano i pneumatici montati in fabbrica
- i pneumatici slittano
- si consente al veicolo di spostarsi per inerzia.
- le condizioni atmosferiche sono avverse (pioggia di forte intensità, neve, nebbia, ecc.).

Procedere in marcia avanti ad una velocità massima di 30 km/h. Premere l'interruttore di comando del sistema di assistenza attivo al parcheggio. Usare la leva degli indicatori di direzione per selezionare la ricerca del parcheggio sul lato sinistro o destro del veicolo.

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 10-09-2012, Vehicles Built Up To: 31-12-2014, CG3558itITA itITA, Edition date: 03/2014, Second Printing



Portarsi lentamente in posizione **A**, quindi seguire le istruzioni del sistema.

Arretrare il veicolo con cautela agendo opportunamente sui pedali dell'acceleratore e del freno. Arrestare il veicolo quando il cicalino si attiva ininterrottamente.

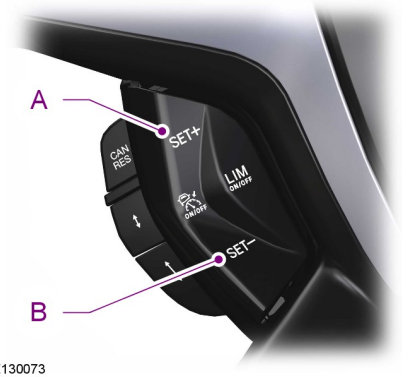
UTILIZZO DEL CONTROLLO VELOCITÀ DI CROCIERA

Inserimento e disinserimento del controllo velocità di crociera

Impostazione della velocità

Premere l'interruttore **SET+** o **SET-** per memorizzare e mantenere la velocità in uso. L'indicatore di controllo della velocità si accende.

Modifica della velocità impostata



E130073

A Accelera
B Decelera

Annullamento della velocità impostata

Premere il pedale del freno o tirare l'interruttore **CAN**.

Ripristino della velocità impostata

Tirare l'interruttore **RES**.

GUIDA ECONOMICA

Quanto segue può aiutare a ridurre i consumi di carburante.

Controllare la pressione dei pneumatici ad intervalli regolare, al fine di ottimizzare i consumi di carburante.

Cambio marcia

Utilizzare la marcia più alta possibile adeguata alle condizioni della strada.

Anticipo

Regolare la velocità del veicolo e la distanza dagli altri veicoli evitando brusche frenate o accelerazioni.

Velocità adeguata

Velocità elevate comportano un maggiore utilizzo di carburante. Ridurre la velocità di crociera su strade libere.

KIT DI RIPARAZIONE PROVVISORIA PNEUMATICI

PERICOLO

Per tutte le avvertenze e le precauzioni, fare riferimento al libretto di uso e manutenzione.

Il veicolo acquistato potrebbe non avere un pneumatico di scorta. In questo caso potrebbe essere dotato di un kit di riparazione pneumatico di emergenza utilizzabile per riparare un pneumatico bucato.

Ubicazione del kit di riparazione pneumatici

Il kit di riparazione pneumatici è situato nel vano della ruota di scorta.

SISTEMA DI MONITORAGGIO PRESSIONE PNEUMATICI

Il sistema di rilevamento gonfiaggio insufficiente segnalerà un eventuale cambiamento di pressione nei pneumatici. Per fare ciò utilizza i sensori ABS, al fine di rilevare la circonferenza dei pneumatici in movimento. Il cambiamento di circonferenza indica una pressione bassa in un pneumatico; sul display informazioni viene visualizzato un messaggio di avvertenza e la spia messaggi si accende.

Se sul display informazioni viene visualizzato un messaggio di avvertenza di bassa pressione, controllare le pressioni dei pneumatici non appena possibile e regolare la pressione sul valore raccomandato.

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 10-09-2012, Vehicles Built Up To: 31-12-2014, CG3558itITA itITA, Edition date: 03/2014, Second Printing

Se succede frequentemente, chiedere che venga investigato il motivo e rettificato l'inconveniente al più presto possibile.

Oltre che per la pressione pneumatico troppo bassa o un pneumatico danneggiato, la circonferenza in movimento può variare anche nei seguenti casi:

- carico veicolo non uniforme,
- in caso di utilizzo di un rimorchio oppure durante la marcia in salita e in discesa,
- in caso di utilizzo di catene da neve,
- durante la marcia su superfici morbide, ad esempio neve o fango.

Nota: *Il sistema funzionerà comunque correttamente, ma potrebbe volerci più tempo per il rilevamento.*

Ripristino sistema

Nota: *Non ripristinare il sistema quando il veicolo è in movimento.*

Nota: *Il sistema deve essere ripristinato in seguito a qualsiasi registrazione della pressione dei pneumatici oppure in caso di sostituzione dei pneumatici.*

Nota: *Inserire l'accensione.*

1. Usando il comando del display informazioni, selezionare **Impostazioni > Guida assistita > Ctrl pneumatici**.
2. Premere senza rilasciare il tasto **OK** fino a quando non compare il messaggio di conferma.

C-MAX (CB7) Vehicles Built From: 10-09-2012, Vehicles Built Up To: 31-12-2014, CG3558itITA itITA, Edition date: 03/2014, Second Printing